



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ,
ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «Ανακατασκευή πλατειών οικισμών
Θυλορίου – Ροδίτη και δημιουργία
παιδικής χαράς επί της οδού
Γοργοποτάμου»

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ)

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Έργο οδοποιίας. Το έργο αφορά την ανάπλαση δύο υφιστάμενων κεντρικών πλατειών στους οικισμούς του Ροδίτη και του Θρυλορίου και τη δημιουργία μιας νέας παιδικής χαράς στην πόλη της Κομοτηνής σε υφιστάμενη νησίδα επί της οδού Γοργοποτάμου.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου

Συγκεκριμένα θα εκτελεστούν παρεμβατικές εργασίες οδοποιίας και ηλεκτρομηχανολογικές στις κεντρικές πλατείες των οικισμών Ροδίτη και Θρυλορίου, και στην υφιστάμενη νησίδα επί της οδού Γοργοποτάμου.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου

Κεντρική πλατεία Θρυλορίου, κεντρική πλατεία Ροδίτη, οδός Γοργοποτάμου.

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου

ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

Ναταλία Γαϊτή, Αρχιτέκτων Μηχανικός, υπάλληλος Δήμου Κομοτηνής

Κωνσταντίνος Τραχανάς, Μηχανολόγος Μηχανικός, υπάλληλος Δήμου Κομοτηνής

6. Στοιχεία και περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

(Περιγράφονται με σαφή και κατατοπιστικό τρόπο οι φάσεις/υποφάσεις εργασίας που εμφανίζονται στο υποβαλλόμενο με τη μελέτη χρονοδιάγραμμα εργασιών, τα χρησιμοποιούμενα σε κάθε μία μηχανήματα, τα κυριότερα βοηθητικά μέσα, οι τρόποι οριζόντιας και κατακόρυφης διακίνησης υλικών, κλπ)

Οι εργασίες που προβλέπονται από την μελέτη είναι οι παρακάτω περιγραφόμενες:

1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ
2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
4. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
5. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ
6. ΛΟΙΠΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ – ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΠΡΑΣΙΝΟΥ	1.3.1	Συμπλήρωση παράπλευρων χώρων οδών και πλατειών σε αστικές περιοχές με φυτική γη, χωρίς την προμήθεια του υλικού (ΠΡΣ ΚΠΤ-Α7)
		1.3.2	Προμήθεια κηπευτικού χώματος (ΠΡΣ ΚΠΤ-Δ7)
		1.3.3	Άνοιγμα λάκκων διαστάσεων 0,30 x 0,30 x 0,30 m (ΠΡΣ ΚΠΤ-Ε1.1)
		1.3.4	Άνοιγμα λάκκων διαστάσεων 0,50 x 0,50 x 0,50 m (ΠΡΣ ΚΠΤ-Ε1.2)
		1.3.5	Θάμνοι κατηγορίας Θ1 (ΠΡΣ ΚΠΤ-Δ2.1)
		1.3.6	Δένδρα κατηγορίας Δ8 (ΠΡΣ ΚΠΤ-Δ1.8)
		1.3.7	Μεταφύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 151 - 300 lt (ΠΡΣ ΚΠΤ-Ε10.2)
		1.3.8	Σωλήνας από πολυαιθυλένιο PE 6 atm Ονομαστικής διαμέτρου (mm) Φ 25 (ΠΡΣ ΚΠΤ-Η1.1.3)
		1.3.9	Σωλήνας από πολυαιθυλένιο PE 6 atm Ονομαστικής διαμέτρου (mm) Φ 32 (ΠΡΣ ΚΠΤ-Η1.1.4)
		1.3.10	Συλλέκτες από σιδηροσωλήνες χωρίς ραφή Τύπου Φ 1 1/2", 3 εξόδ. (ΠΡΣ ΚΠΤ-Η4.12.2)
		1.3.11	Ξύλινη πέργολα ορθογωνικού σχήματος (ΠΡΣ ΚΠΤ-Β9.1)
		1.3.12	Οκταγωνικός χυτοσιδηρούς κάδος με ξύλινα στοιχεία και σταχτοδοχείο (ΠΡΣ ΚΠΤ-Β11.7)
		1.3.13	Μεταλλικές σχάρες δένδρων (ΠΡΣ NET-B1)
		1.3.14	Καθιστικό από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα μεταλλικό σκελετό και δοκίδες φυσικού ξύλου με πλάτη σε τμήμα του συνολικού μήκους (ΠΡΣ ΚΠΤ-Β10.5N)
		1.3.15	Καθιστικά από ευθύγραμμους χαλυβδοσωλήνες και δοκίδες φυσικής ξυλείας με μονή πλάτη (ΠΡΣ ΚΠΤ-Β10.3)
		1.3.16	Καθιστικό από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα μεταλλικό σκελετό και δοκίδες φυσικού ξύλου με πλάτη σε όλο το συνολικό μήκος (ΠΡΣ ΚΠΤ-Β10.5NB)
		1.3.17	Ξύλινη και μεταλλική πέργολα ορθογωνικού σχήματος με επένδυση από διακοσμητικά, διάτρητα χαλύβδινα φύλλα (ΠΡΣ ΚΠΤ-Β9.1B)

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η/Μ	1.4.1	Εκσκαφή χάνδακα για την τοποθέτηση καλωδίων σε έδαφος γαιώδες (ΗΜΧ 9302.1)
		1.4.2	Πίλλαρ οδοφωτισμού τεσσάρων αναχωρήσεων (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.80.01)
		1.4.3	Χαλύβδινος ιστός οδοφωτισμού ύψους 9,00 m (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.01.02)
		1.4.4	Ιστοί οδοφωτισμού από FRP (οπλισμένο με ίνες σύνθετο πολυμερές) ύψους 4,00 m (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.04.03)
		1.4.5	Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) Ισχύος 80-110 W, με βραχίονα (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.40.06)
		1.4.6	Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) Ισχύος 50-80 W, με βραχίονα (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.40.04)
		1.4.7	Φωτοκύτταρο με ρύθμιση φωτεινότητας και χρονοκαθυστέρηση (ΗΜΧ Ν9348)
		1.4.8	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου DN 90 mm (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.20.40.12)
		1.4.9	Αποξήλωση κιβωτίου ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ) (ΗΜΧ Ν9350.4)
		1.4.10	Χαλύβδινος ιστός οδοφωτισμού ύψους 6,00 m (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.01.01)
		1.4.11	Χρονοδιακόπτης δικτύου ηλεκτροφωτισμού (ΗΜΧ 9346)
		1.4.12	Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) Ισχύος 80-110 W, με διπλό βραχίονα (ΗΛΜ ΚΠΤ-60.10.40.06N)
		1.4.13	Προβολέας οδοφωτισμού με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) Ισχύος 150 W (ΗΛΜ NET60.10.40.13N)

ΤΜΗΜΑ Β΄

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για κάθε επιμέρους φάση/υπόταση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνονται οι κίνδυνοι που, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει Δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

- ▶ Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

Είτε (α) η πηγή είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υπόταση εργασίας (π.χ κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

Είτε (β) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κ.τ.λ)

Είτε (γ) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

- ▶ Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

Είτε (α) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

Είτε (β) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

Είτε (γ) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

- ▶ Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως ενδιάμεσες των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Να χρησιμοποιούν σωστά τις μηχανές, τις συσκευές, τα εργαλεία, τις επικίνδυνες ουσίες, τα μεταφορικά και άλλα μέσα.
2. Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας όπως παπούτσια, γιλέκα εργασίας, φόρμα εργασίας. Σε εργασία πάνω σε ικριώματα να φορούν κατάλληλες ζώνες πρόσδεσης.

3. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, διακόπτονται οι εργασίες οι οποίες παρεμποδίζονται αμέσως υπ' αυτών. Οι εργασίες αυτές επαναλαμβάνονται μετά την αποκατάσταση των ασφαλών συνθηκών εργασίας.
4. Οι εργαζόμενοι στο Εργοτάξιο, ασχέτως απασχολήσεως, πρέπει να φέρουν κράνη προστασίας της κεφαλής, χορηγούμενα υπό του εκτελούντος το έργο. Η χρήση κρανών είναι υποχρεωτική. Σε εργασίες, οι οποίες είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραύματα ή εγκαύματα ή δερματικές παθήσεις χεριών, διατίθενται από τον ανάδοχο τα κατάλληλα (γάντια).
5. Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχει πρόχειρο μικρό φαρμακείο για την παροχή πρώτων βοηθειών, τοποθετημένο σε θέση εύκολα προσιτή, περιέχον ενδεικτικά τα ακόλουθα είδη στις έναντι εκάστου ελάχιστες ποσότητες:

- 1.Σκεύασμα δια κάψιμο εις σωληνάρια ή πακέτα 1
 - 2.Εισπνεύσιμος Αμμωνία 1
 - 3.Αποστειρωμένα Γάζαι, κυτίατων 5 εκ., και 15 εκ. 1
 - 4.Επίδεσμοι γάζης των 0,10*2,50 μ. 2
 - 5.Τριγωνικοί επίδεσμοι 1
 - 6.Λευκοπλάστ ρολλό 2
 - 7.Τσιμπίδα 1
 - 8.Υφασμα λεπτόν δια καθαρισμόν (CLEANSING TISSUE) 1
 - 9.Αντισηπτικόν διάλυμα (κατά προτίμηση Μερκουρόχρωμα) 1
 - 10.Υγρός σάπων εντός πλαστικής συμπιεσίμου φιάλης 1
 - 11.Ελαστικός Επίδεσμος 1
 - 12.Αντισταμινική αλοιφή 1
 - 13.Σπασμολυτικόν 1
- Φυλλάδιον οδηγιών χρήσεως και πρώτων βοηθειών.

6. Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την νομοθεσία ΠΔ-1073/81, ΠΔ-305/96, ΠΔ-770/80, ΠΔ-396/94, ΠΔ-95/98.

Πρόσθετα στοιχεία

1. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου: Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία πεζών γίνεται σε όλη την έκταση του εργοταξίου.

Οι Συντάξαντες

Ναταλία Γαϊτη
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Κωνσταντίνος Τραχανάς
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ Δ΄

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Σχεδιάζεται στον προβλεπόμενο χώρο αυτού του εντύπου ή επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου, στο οποίο θα φαίνονται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας
2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου
3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού
4. Χώροι αποθήκευσης
5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
6. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων

Στο τμήμα αυτό ενσωματώνεται επίσης η μελέτη για την κατασκευή κριωμάτων, εφόσον αντιμετωπίζεται περίπτωση κατά την οποία αυτά πρέπει να είναι ειδικής μορφής για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, άλλης από αυτή που περιγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις περί κριωμάτων (Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81).



ΤΜΗΜΑ Ε΄

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

(Καταχωρίζονται εδώ φωτοαντίγραφα των νομοθετικών διατάξεων των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του Τμήματος Γ΄ του ΣΔΥ).

Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων	Φάση 1η					Φάση 2η				Φάση 5η		Φάση 6η						
		Φ1.1.1	Φ1.1.2	Φ1.1.3	Φ1.1.4	Φ1.1.5	Φ1.2.2	Φ1.2.3	Φ1.2.5	Φ1.2.12	Φ2.1.4	Φ2.1.6	Φ2.2.1	Φ2.2.2	Φ2.2.3	Φ2.2.4	Φ2.2.5	Φ2.2.6	
01000	Αστοχίες εδάφους																		
01100	Φυσικά πρηνή	1101	Κατολίσθηση Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης																
		1102	Αποκολλήσεις Απουσία/ανεπάρκεια																
		1103	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις εξοπλισμός																
		1104	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική αιτία																
		1105	Δυναμική επιφόρτιση Αναπνάξεις																
		1106	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός εξοπλισμός																
01200	Τεχνητά πρηνή & Εκσκαφές	1201	Κατάρρευση απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης																
		1202	Αποκολλήσεις Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας																
		1203	Στατική επιφόρτιση Υπερύψωση																
		1204	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός																
		1205	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική αιτία																
		1206	Δυναμική επιφόρτιση Αναπνάξεις																
		1207	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός εξοπλισμός																
01300	Υπόγειες εκσκαφές	1301	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανοσστήλωτα τμήματα																
		1302	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανεπαρκής υποστήλωση																
		1303	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Καθυστερημένη υποστήλωση																
		1304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής																
01400	Καθιζήσεις	1401	Ανοσστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές																
		1402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή																
		1403	Διάνοιξη υπογείου κατασκευής																
		1404	Ερπυσμός																
		1405	Γεωλογικές/γεωχημικές μεταβολές																
		1406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα																
		1407	Υποσκαφή/απόπλυση																
		1408	Στατική επιφόρτιση																
		1409	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία																
		1410	Δυναμική καταπόνηση. Ανθρωπογενής αιτία																
01500	Άλλη πηγή	1501																	
		1502																	
		1503																	
02000	Κίνδυνοι από εργοταξιακό																		
02100	Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	2101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος																
		2102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων																
		2103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου																
		2104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος																
		2105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου																
		2106	Ανεξέλεγκτη κίνηση Βλάβες συστημάτων																
		2107	Ανεξέλεγκτη κίνηση Ελλιπής ακινητοποίηση																
		2108	Μέσα σταθερής τροχιάς Ανεπαρκής προστασία																
		2109	Μέσα σταθερής τροχιάς Εκτροχιασμός																
02200	Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	2201	Ασταθής έδραση																
		2202	Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου																
		2203	Έκκεντρη φόρτωση																
		2204	Εργασία σε πρηνές																
		2205	Υπερφόρτωση																
		2206	Μεγάλες ταχύτητες																
02300	Υπόγειες εκσκαφές	2301	Στενότητα χώρου																
		2302	Βλάβη συστημάτων κίνησης																
		2303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις																
		2304	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-παγιδεύσεις μελών																
		2305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους																
02400	Καθιζήσεις	2401	Ανοσστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές																
		2402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή																
		2403	Διάνοιξη υπογείου κατασκευής																
02500	Άλλη πηγή	2501																	
		2502																	
		2503																	

