

Προμήθεια Ημιφορτηγών για τις ανάγκες της Δ/νσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης και της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή κλειστών ημιφορτηγών και ανοικτών ημιφορτηγών 4X4
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός κλειστών ημιφορτηγών και ανοικτών ημιφορτηγών 4X4
3. Συγγραφή υποχρεώσεων
4. Φύλλο συμμόρφωσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Κλειστών ημιφορτηγών

Η μελέτη αφορά την προμήθεια τεσσάρων καινούριων αμεταχείριστων κλειστών ημιφορτηγών οχημάτων τύπου van, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 600 κιλών για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Δ/νσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής και της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Τα αναφερόμενα οχήματα θα είναι απόλυτα καινούρια και πρόσφατης κατασκευής.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των 63.240,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον ΚΑΕ 20.7132.04, στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2019.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά

Το προσφερόμενο αυτοκίνητο θα είναι επαγγελματικού τύπου δηλαδή με καμπίνα επιβατών και κλειστού χώρου μεταφοράς συγχρόνου κατασκευής, νέας τεχνολογίας (EURO 6) ή νεότερης, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το αυτοκίνητο τελείως καινούργιο και πρώτης χρήσης, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

Θα είναι κλειστού ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 3-θυρο με 1 (μία) επιπλέον συρόμενη θύρα στο χώρο φόρτωσης, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον δύο (2) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και του υλικού συνεργείου.

2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και θα είναι τουλάχιστον δύο (2) θέσεων καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού.

Το δάπεδο του χώρου εργαλείων θα έχει προστατευτικό τάπητα (επένδυση) αρίστης ποιότητας με αντιολισθητική επίστρωση ενώ επιπλέον θα υπάρχει μεταξύ του χώρου επιβατών και του χώρου εργαλείων πλέγμα συγκράτησης το οποίο θα προστατεύει οδηγό συνοδηγό από την περίπτωση μετακίνησης φορτίων. Για όλες τις θέσεις και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό (ανθεκτική μοκέτα ενισχυμένη), τα οποία θα είναι προσαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Το όχημα θα φέρει δύο (2) πλευρικές πόρτες μία πλευρική συρόμενη στο χώρο υλικών συνεργείου και μία (1) πίσω δίφυλλη που θα ανοίγει περιστρεφόμενη μέχρι 180 μοίρες περί κατακόρυφο άξονα.

Όλες οι πόρτες θα είναι μεταλλικές και ασφαλίζουν με σταθερό μηχανισμό ασφαλείας. Θα υπάρχει επίσης κεντρική ασφάλιση (κλειδωμα) όλων των θυρών. Οι πλευρικές πόρτες θα φέρουν μπάρες ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα κρύσταλλα των πλευρικών θυρών θα είναι ηλεκτρικά ανοιγόμενα.

Τα εμπρόσθια καθίσματα θα είναι ρυθμιζόμενα (συρόμενα) και ανακλινόμενα, αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδεδυμένα με ύφασμα.

Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι μονοκόμματα, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας. (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

3. Κινητήρας – Μετάδοση

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, 4χρονος, 4κύλινδρος εν σειρά, τουλάχιστον 8βάλβιδος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 1.200 cc., νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO6. Η μέγιστη ισχύς και η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 75HP.

Οι εκπομπές ρύπων του αυτοκινήτου θα είναι πολύ χαμηλές και θα ικανοποιούν τη ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (EURO 6) ή νεότερης

Θα φέρει συμπλέκτης μονού δίσκου, ξηρού τύπου.

Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε μεγάλες κλίσεις με 1η ταχύτητα στο κιβώτιο.

Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται και στους εμπρόσθιους δύο (2) τροχούς.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική), με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και με κλειδί για την ακινητοποίησή του.

5. Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων θα βρίσκεται στο δάπεδο.

6. Σύστημα πέδησης

Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO.

Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται εμπρός με αεριζόμενα δισκόφρενα και πίσω με αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα ή δισκόφρενα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

7. Σύστημα ανάρτησης

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας με αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου (αμορτισέρ) αερίου, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

Θα φέρει αντιστρεπτική δοκό εμπρός.

8. Τροχοί - Ελαστικά

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

Επίσης τα ελαστικά θα είναι άριστης ποιότητας για αντοχή στους χωμάτινους δρόμους και με πολύ καλή συμπεριφορά στους ασφαλτόδρομους.

Θα φέρει επίσης εφεδρικό τροχό πλήρη.

9. Διαστάσεις - Βάρη

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για διαστάσεις, μεταξόνιο κλπ.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.500 κιλά ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 600 κιλά.

10. Παθητική Ασφάλεια

Το όχημα θα έχει αυτόματες ρυθμιζόμενες σε ύψος και ένταση, με προεντατήρες, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό

Το όχημα είναι θα είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού συνοδηγού.

11. Θέρμανση – Αερισμός – Κλιματισμός

Το όχημα θα φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή ψύξης a/c με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής.

Θα υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

12. Ηλεκτρικό Σύστημα

Θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με χωρητικότητα άνω των 35Ah με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Το όχημα επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν θα λειτουργούν αυτόματα. Θα διαθέτει και τρίτο φως πέδησης.

13. Εξοπλισμός

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό – ένα (1) υαλοκαθαριστήρα διακοπόμενης λειτουργίας και πλυστική συσκευή στο πίσω τζάμι.

Θα φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά πλήρως ρυθμιζόμενους ηλεκτρονικά. Επιπλέον θα υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.

Το αυτοκίνητο θα διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Στροφόμετρο
- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή ως και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ηχητικό όργανο (κόρνα)
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – εξαερισμού
- Υπενθύμιση ξεχασμένων φώτων (βομβητής)
- Ηλεκτρική πρίζα 12 V
- Φάρο οροφής χρώματος πορτοκαλί

Επίσης θα φέρει ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτική, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ράδιο/CD ψηφιακό, κεραία.

Θα διαθέτει επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης. Θα φέρει δε στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο (δακτύλιο) για την ασφάλεια και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του. Επίσης άγκιστρο (δακτύλιο) θα φέρει και στο πίσω τμήμα.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω:

- Ένα (1) ανυψωτήρα (γρύλο)
- Ένα (1) πυροσβεστήρα 6 κιλών.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης)
- Ένα (1) κλειδί τροχών
- Τέσσερις (4) αλυσίδες χιονιού

Το όχημα θα αναγράφει «ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ – Δ/ση Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης» ή «ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ – Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών» και στις δύο πλευρές του.

14. Έκδοση πινακίδων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ).

B. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος

Ελάχιστη απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ.

2. Συντήρηση – Service – Βλάβες οχήματος

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από ατύχημα ή από αντικανονική συντήρηση το όχημα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία τουλάχιστον από την παράδοση του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται αμέσως.

3. Χρόνος Παράδοσης οχήματος

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εξήντα (60) ημέρες.

4. Βαφή οχήματος

Το όχημα θα είναι βαμμένος με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του, με δεδομένο ότι θα έρχεται σε επαφή με υλικά ποικίλης φύσεως και ιδιοτήτων. Το αμάξωμα θα είναι γαλβανισμένο και βαμμένο στο χρώμα επιλογής της υπηρεσίας και θα είναι εγγυημένο για 12ετή προστασία από διάβρωση. Επίσης θα φέρει κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά και εμφανή διακριτικά στις πόρτες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Τεχνικά στοιχεία πλαισίου	
	α. Κινητήρας	7
	β. Αμάξωμα	7
	γ. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις-Σύστημα Διεύθυνσης- Ελαστικά	6
	δ. Θάλαμος Οδήγησης, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Εξοπλισμός	3
2.	Τεχνικά διαστάσεις και λειτουργικά στοιχεία	
	α. Λειτουργικά χαρακτηριστικά	7
	β. Υλικά κατασκευής	7
	γ. Ωφέλιμο Φορτίο, διαστάσεις	7
	δ. Πιστοποιητικά ποιότητας	3
	ε. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	3
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Χρόνος παράδοσης	15
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3.	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	15
4.	Τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B_a = 0,7XB_1 + 0,3XB_2$ όπου B_1 και B_2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

ΚΟΜΟΘΗΝΗ, 29-1-2019

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Οι Συντάξαντες

Μαργαρίτης Σινάδος
Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Δημήτριος Κολιδάκης
Τοπογράφος Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ανοικτού ημιφορτηγού 4Χ4

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούριου ημιφορτηγού οχήματος 4Χ4 τύπου τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα και θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Δ/νσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

Θα βοηθήσει στην κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών προστασίας του περιβάλλοντος, πρόληψης φυσικών καταστροφών και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας του Δήμου. Το όχημα θα είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια σε δύσβατες περιοχές και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες υλικά και εργαλεία στα διοικητικά όρια του Δήμου.

Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας) θα διαθέτει θέση οδηγού και συνοδηγού και ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για δύο ακόμα άτομα.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των 26.660,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον ΚΑΕ 20.7132.04, στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2019.

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά

Το όχημα θα είναι καινούριο, ελαφρού τύπου ημιφορτηγού (pick-up) με κίνηση και στους δυο άξονες (4Χ4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500Kg και βάρος ρυμούλκησης τουλάχιστον 2.500 kg με σύστημα πέδησης, μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 150Km/h.

2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

3. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2.000cc εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 150Hr και ροπής τουλάχιστον 400Nm/2.500rpm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με αντλία/ες οι οποία/ες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση.

4. Συμπλέκτης

Το όχημα θα έχει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής επενέργειας

5. Διαστάσεις – Βάρη

Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

Ολικό μήκος περίπου	5000 mm
Ολικό ύψος περίπου	1700 mm
Ολικό πλάτος το μέγιστο	1700 mm
Μεταξόνιο περίπου	3000 mm

Διαστάσεις χώρου φόρτωσης: Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο)	1.800mm
Εσωτερικό πλάτος	1.700mm

Θα βαθμολογηθούν ιδιαίτερα οι βέλτιστες τιμές των παρακάτω διαστάσεων:

- Γωνία προσέγγισης (approach angle)
- Γωνία αποχώρησης (departure angle)
- Γωνία κλίσης (angle of slope)
- Εδαφική ανοχή (ground clearance)

Τα βάρη και οι μέγιστες φορτίσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και να εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος κάτω από σκληρές συνθήκες εργασίας. Το όχημα θα είναι επαγγελματικού τύπου δυνάμενο να μεταφέρει 4 άτομα με τον οδηγό μικτού φορτίου 3.000kg ωφέλιμου φορτίου 1000kg. Τα βάρη του οχήματος να παρουσιαστούν αναλυτικά στην προσφορά, μικτό βάρος, ωφέλιμο βάρος πλαισίου, καθαρό ωφέλιμο βάρος αφού τοποθετηθεί η υπερκατασκευή και τα λοιπά παρελκόμενα, η μέγιστη φόρτιση κάθε άξονα, η κατανομή του συνολικού απόβαρου στους άξονες και η κατανομή του μικτού φορτίου στους άξονες.

6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει το τοπικό οδικό δίκτυο .

7. Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Να αναφερθούν οι σχέσεις μετάδοσης για την κάθε ταχύτητα. Το όχημα θα έχει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο με βοηθητικό κιβώτιο το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης 100 % προς τον οπίσθιο άξονα. Η κίνηση του οχήματος από 4X2 οπισθοκίνηση, θα μπορεί να μεταδοθεί με αυτόματη τετρακίνηση στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4). Επίσης θα μπορεί να μεταδοθεί κατ' επιλογή 50% μπροστά και 50% πίσω για δύσκολες περιπτώσεις (χιόνι, λάσπη, άμμος). Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h

8. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης, το οποίο θα αξιολογηθεί ανάλογα με τη χρησιμότητα του από την αρμόδια επιτροπή. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με μηχανική μετάδοση, και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

9. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει φορτία. Ενδεικτικά οι αναρτήσεις θα είναι: Η εμπρόςθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμόφορ. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

10. Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόςθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

11. Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

12. Θάλαμος οδήγησης

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας). Θα φέρει αερόσακο οδηγού συνοδηγού. Επίσης θα φέρει τουλάχιστον δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (χωρίς τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Θα φέρει στο εμπρόςθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού ανακλινόμενα θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα επιτρέπουν την είσοδο των πίσω επιβατών. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα. Στο πίσω μέρος θα φέρει ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για δύο ακόμα μικρόσωμα άτομα. Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόςθιες θύρες, και φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Να γίνει λεπτομερής καταγραφή των οργάνων, των ενδεικτικών λυχνιών και των συστημάτων διάγνωσης βλαβών. Θα φέρει πλήρες σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σεχλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.

- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.

13. Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 70 λίτρων.
- Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
- Τέσσερις (4) καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
- Βομβητής όπισθεν
- Ραδιο-CD με ηχεία και κεραία.
- Φώτα ομίχλης.
- Φάρο οροφής χρώματος πορτοκαλί
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας.
- Κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά.
- Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλιδο, γρύλος.
- Ένα Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 6 κιλών, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Ζάντες κατά προτίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16"-17" 245/70-65
- Τέσσερις (4) αλυσίδες χιονιού
- Μπάρα οπίσθιας προστασίας
- Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών

14. Έκδοση πινακίδων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ).

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

B. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος

Ελάχιστη απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ.

2. Συντήρηση – Service – Βλάβες οχήματος

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος για

κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από ατύχημα ή από αντικανονική συντήρηση το όχημα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία τουλάχιστον από την παράδοση του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται αμέσως.

3. Χρόνος Παράδοσης οχήματος

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εξήντα (60) ημέρες.

4. Βαφή οχήματος

Το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του, με δεδομένο ότι θα έρχεται σε επαφή με υλικά ποικίλης φύσεως και ιδιοτήτων. Το αμάξωμα θα είναι γαλβανισμένο και βαμμένο στο χρώμα επιλογής της υπηρεσίας και θα είναι εγγυημένο τουλάχιστον για δετή προστασία από σκουριά. Επίσης θα φέρει κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά και εμφανή διακριτικά στις πόρτες με το Διεθνές Σήμα Πολιτικής Προστασίας και την επιγραφή «Δήμος Κομοτηνής – Πολιτική Προστασία»

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου	
	α. Κινητήρας, Πλαίσιο	7
	β. Αμάξωμα	7
	γ. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις-Σύστημα Διεύθυνσης- Ελαστικά	6
	δ. Θάλαμος Οδήγησης, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Εξοπλισμός	3
2.	Τεχνικά διαστάσεις και λειτουργικά στοιχεία	
	α. Λειτουργικά χαρακτηριστικά	7
	β. Υλικά κατασκευής	7
	γ. Ωφέλιμο Φορτίο, διαστάσεις	7
	δ. Πιστοποιητικά ποιότητας	3
	ε. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	3
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Χρόνος παράδοσης	15
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3.	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	15
4.	Τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B_a = 0,7XB_1 + 0,3XB_2$ όπου B_1 και B_2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 29-1-2019

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Οι Συντάξαντες

Μαργαρίτης Σινάδος
Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Δημήτριος Κολιδάκης
Τοπογράφος Μηχανικός

Α. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Κλειστών ημιφορτηγών

ΥΛΙΚΟ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	μονάδα μέτρησης	τιμή μονάδας	σύνολο
Κλειστό ημιφορτηγό όχημα τύπου van	4	ΤΕΜΑΧΙΟ	12.750,00	51000,00
				51000,00
			ΦΠΑ 24 %	12240,00
			ΣΥΝΟΛΟ	63240,00

Β. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Ανοιχτών ημιφορτηγών 4Χ4

ΥΛΙΚΟ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	μονάδα μέτρησης	τιμή μονάδας	σύνολο
Ανοιχτό ημιφορτηγό όχημα τύπου 4Χ4	1	ΤΕΜΑΧΙΟ	21.500,00	21500,00
				21500,00
			ΦΠΑ 24 %	5160,00
			ΣΥΝΟΛΟ	26660,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α+Β: 51000,00€+21500,00€=72500€+(φπα24%)17400€=89900,00€

Θεωρήθηκε
 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 29-1-2019
 Οι Συντάξαντες

Μαργαρίτης Σινάδος
 Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
 Μηχανολόγος Μηχανικός

Δημήτριος Κολιδάκης
 Τοπογράφος Μηχανικός

Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Η μελέτη αφορά την προμήθεια τεσσάρων καινούριων αμεταχειριστων κλειστών ημιφορτηγών οχημάτων τύπου van, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 600 κιλών και την προμήθεια ενός καινούριου αμεταχειριστου ημιφορτηγού οχήματος 4X4 τύπου τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα και θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της Δ/σης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης και της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 4412/2016
- των άρθρων 103 και 209 του Ν. 3463/06, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- την παρ 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/08
- την υπ' αριθ. απόφαση Υπουργού Οικονομικών 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291/11.08.2010 τεύχος Β)
- το άρθρο 4 του 2286/95
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/10

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Προϋπολογισμός μελέτης
- β. Η συγγραφή υποχρεώσεων
- γ. Τεχνική περιγραφή – μελέτη

Άρθρο 4ο : Χρόνος παράδοσης

Χρόνος παράδοσης: θα γίνει σε 60 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 5ο : Υποχρεώσεις του εντολοδόχου

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα οχήματα σε 60 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Ελάχιστη απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από ατύχημα ή από αντικανονική συντήρηση το όχημα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης ο προμηθευτής εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία τουλάχιστον από την παράδοση του.

Άρθρο 6ο : Υποχρεώσεις του εντολέα

Ο Δήμος Κομοτηνής δια των αρμοδίων υπηρεσιών αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίξει τον ανάδοχο δια μέσω των δυνατοτήτων του.

Άρθρο 7ο : Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι : εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 8ο : Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 9ο : Τρόπος πληρωμής

Η αμοιβή καταβάλλεται μετά την παράδοση του υλικού. Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 10ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 11ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 29-1-2019

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Οι Συντάξαντες

Μαργαρίτης Σινάδος
Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Δημήτριος Κολιδάκης
Τοπογράφος Μηχανικός

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**Κλειστών ημιφορτηγών**

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ			
1.	Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικό σήματος ασφάλειας CE	NAI		
2.	Αμάξωμα Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
4.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
5.	Κιβώτιο Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
7.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
8.	Τροχοί - Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
9.	Διαστάσεις - Βάρη Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
10.	Παθητική Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
11.	Θέρμανση - Αερισμός - Κλιματισμός Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
12.	Ηλεκτρικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
13.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
14.	Έκδοση πινακίδων Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
B	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ			
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
2.	Συντήρηση - Service - Βλάβες Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
3.	Χρόνος Παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
4.	Βαφή οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		

Στην στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα πρέπει να υπάρχει απάντηση με «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ» το οποίο είναι επί ποινή αποκλεισμού. Οι απαντήσεις στην στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**Οχήματος 4Χ4**

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ 4Χ4			
1.	Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικό σήματος ασφάλειας CE	ΝΑΙ		
2.	Αυτοκίνητο πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
4.	Συμπλέκτης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
5.	Διαστάσεις Βάρη Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
7.	Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
9.	Σύστημα ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
10.	Ρυμούλκηση Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
11.	Τροχοί - Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
12.	Θάλαμος Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
13.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
14.	Έκδοση πινακίδων Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
B	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ			
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
2.	Συντήρηση - Service - Βλάβες Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
3.	Χρόνος Παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
4.	Βαφή οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		

Στην στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα πρέπει να υπάρχει απάντηση με «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ» το οποίο είναι επί ποινή αποκλεισμού. Οι απαντήσεις στην στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές