

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Προμήθεια Ημιφορτηγών

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 39.060,00 € με φπα24%
ΚΑΕ 2019: 20.7132.04 ποσού 39.060,00€**

Αρ. Μελέτης: 102/2019

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούριου αμεταχειρίστου ημιφορτηγού οχήματος 4X4 τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του τμήματος Πολιτικής Προστασίας τόσο κατά την αντιπυρική περίοδο όσο και κατά την χειμερινή περίοδο.

Το όχημα προορίζεται για τις ανάγκες του Τμήματος Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας και θα βοηθήσει στην κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών προστασίας του περιβάλλοντος, πρόληψης φυσικών καταστροφών και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας του Δήμου, θα είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια σε δύσβατες περιοχές και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες υλικά και εργαλεία στα διοικητικά όρια του Δήμου.

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 24-9-2019
Ο Συντάξας

Μαργαρίτης Σινάδος
Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 39.060,00 € με φπα24%
ΚΑΕ 2019: 20.7132.04 ποσού 39.060,00€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ανοικτού ημιφορτηγού 4X4

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούριου ημιφορτηγού οχήματος 4X4 τύπου τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα και θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Δ/νσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Θα βοηθήσει στην κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών προστασίας του περιβάλλοντος, πρόληψης φυσικών καταστροφών και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας του Δήμου. Το όχημα θα είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια σε δύσβατες περιοχές και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες υλικά και εργαλεία στα διοικητικά όρια του Δήμου.

Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας) θα διαθέτει θέση οδηγού και συνοδηγού και ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για δύο ακόμα άτομα.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό 39.060,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον ΚΑΕ 20.7132.04, στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2019.

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά

Το όχημα θα είναι καινούριο, ελαφρού τύπου ημιφορτηγού (pick-up) με κίνηση και στους δυο άξονες (4X4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500Kg και βάρος ρυμούλκησης τουλάχιστον 2.500 kg με σύστημα πέδησης, μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 150Km/h.

2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

3. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2.000cc εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 150Hp και ροπής τουλάχιστον 400Nm/2.500rpm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με αντλία/ες οι οποία/ες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση.

4. Συμπλέκτης

Το όχημα θα έχει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής επενέργειας

5. Διαστάσεις – Βάρη

Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

| | |
|----------------------|---------|
| Ολικό μήκος περιπίου | 5000 mm |
|----------------------|---------|

| | |
|-------------------------|---------|
| Ολικό ύψος περιίπου | 1700 mm |
| Ολικό πλάτος το μέγιστο | 1700 mm |
| Μεταξόνιο περιίπου | 3000 mm |

Διαστάσεις χώρου φόρτωσης: Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

| | |
|--|---------|
| Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο) | 1.800mm |
| Εσωτερικό πλάτος | 1.700mm |

Θα βαθμολογηθούν ιδιαίτερα οι βέλτιστες τιμές των παρακάτω διαστάσεων:

- Γωνία προσέγγισης (approach angle)
- Γωνία αποχώρησης (departure angle)
- Γωνία κλίσης (angle of slope)
- Εδαφική ανοχή (ground clearance)

Τα βάρη και οι μέγιστες φορτίσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και να εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος κάτω από σκληρές συνθήκες εργασίας. Το όχημα θα είναι επαγγελματικού τύπου δυνάμενο να μεταφέρει 4 άτομα με τον οδηγό μικτού φορτίου 3.000kg ωφέλιμου φορτίου 1000kg. Τα βάρη του οχήματος να παρουσιαστούν αναλυτικά στην προσφορά, μικτό βάρος, ωφέλιμο βάρος πλαισίου, καθαρό ωφέλιμο βάρος αφού τοποθετηθεί η υπερκατασκευή και τα λοιπά παρελκόμενα, η μέγιστη φόρτιση κάθε άξονα, η κατανομή του συνολικού απόβαρα στους άξονες και η κατανομή του μικτού φορτίου στους άξονες.

6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει το τοπικό οδικό δίκτυο .

7. Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Να αναφερθούν οι σχέσεις μετάδοσης για την κάθε ταχύτητα. Το όχημα θα έχει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο με βοηθητικό κιβώτιο το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης 100 % προς τον οπίσθιο άξονα. Η κίνηση του οχήματος από 4X2 οπισθοκίνηση, θα μπορεί να μεταδοθεί με αυτόματη τετρακίνηση στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4). Επίσης θα μπορεί να μεταδοθεί κατ' επιλογή 50% μπροστά και 50% πίσω για δύσκολες περιπτώσεις (χιόνι, λάσπη, άμμος). Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h

8. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης, το οποίο θα αξιολογηθεί ανάλογα με τη χρησιμότητα του από την αρμόδια επιτροπή. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με μηχανική μετάδοση, και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

9. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει φορτία. Ενδεικτικά οι αναρτήσεις θα είναι: Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά

αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμφόρ. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

10. Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

11. Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

12. Θάλαμος οδήγησης

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας). Θα φέρει αερόσακο οδηγού συνοδηγού. Επίσης θα φέρει τουλάχιστον δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (χωρίς τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού ανακλινόμενα θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα επιτρέπουν την είσοδο των πίσω επιβατών. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα. Στο πίσω μέρος θα φέρει ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για δύο ακόμα μικρόσωμα άτομα. Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες, και φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Να γίνει λεπτομερής καταγραφή των οργάνων, των ενδεικτικών λυχνιών και των συστημάτων διάγνωσης βλαβών. Θα φέρει πλήρες σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σεχλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS

- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.

13. Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 70 λίτρων.
- Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
- Τέσσερις (4) καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
- Βομβητής όπισθεν
- Ραδιο-CD με ηχεία και κεραία.
- Φώτα ομίχλης.
- Φάρο οροφής χρώματος πορτοκαλί
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας.
- Κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά.
- Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλιδο, γρούλος.
- Ένα Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 6 κιλών, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Ζάντες κατά προτίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16"-17" 245/70-65
- Τέσσερις (4) αλυσίδες χιονιού
- Μπάρα οπίσθιας προστασίας
- Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών

14. Έκδοση πινακίδων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ).

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Β. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος

Ελάχιστη απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ.

2. Συντήρηση – Service – Βλάβες οχήματος

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από ατύχημα ή από αντικανονική συντήρηση το όχημα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία. Επίσης ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία τουλάχιστον από την παράδοση του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται αμέσως.

3. Χρόνος Παράδοσης οχήματος

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εξήντα (60) ημέρες.

4. Βαφή οχήματος

Το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του, με δεδομένο ότι θα έρχεται σε επαφή με υλικά ποικίλης φύσεως και ιδιοτήτων. Το αμάξωμα θα είναι γαλβανισμένο και βαμμένο στο χρώμα επιλογής της υπηρεσίας και θα είναι εγγυημένο τουλάχιστον για 8ετή προστασία από σκουριά. Επίσης θα φέρει κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά και εμφανή διακριτικά στις πόρτες με το Διεθνές Σήμα Πολιτικής Προστασίας και την επιγραφή «Δήμος Κομοτηνής – Πολιτική Προστασία»

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

| ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%) | | |
|--|--|----|
| 1. | Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου | |
| | α. Κινητήρας, Πλαίσιο | 7 |
| | β. Αμάξωμα | 7 |
| | γ. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις-Σύστημα Διεύθυνσης- Ελαστικά | 6 |
| | δ. Θάλαμος Οδήγησης, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Εξοπλισμός | 3 |
| 2. | Τεχνικά διαστάσεις και λειτουργικά στοιχεία | |
| | α. Λειτουργικά χαρακτηριστικά | 7 |
| | β. Υλικά κατασκευής | 7 |
| | γ. Ωφέλιμο Φορτίο, διαστάσεις | 7 |
| | δ. Πιστοποιητικά ποιότητας | 3 |
| | ε. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής | 3 |
| Βαθμολογία ομάδας Α | | 50 |

| ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%) | | |
|--|------------------------------|----|
| 1. | Χρόνος παράδοσης | 15 |
| 2. | Εγγύηση καλής λειτουργίας | 15 |
| 3. | Παροχή τεχνικής υποστήριξης | 15 |
| 4. | Τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια | 5 |
| Βαθμολογία ομάδας Β | | 50 |

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B_a = 0,7XB_1 + 0,3XB_2$ όπου B_1 και B_2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 24-9-2019

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Ο Συντάξας

Μαργαρίτης Σινάδος
Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 39.060,00 € με φπα24%
ΚΑΕ 2019: 20.7132.04 ποσού 39.060,00€

Α. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Ανοιχτών ημιφορτηγών 4Χ4

| ΥΛΙΚΟ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | μονάδα μέτρησης | τιμή μονάδας | σύνολο |
|------------------------------------|----------|-----------------|--------------|-----------|
| Ανοιχτό ημιφορτηγό όχημα τύπου 4Χ4 | 1 | ΤΕΜΑΧΙΟ | 31.500,00 | 31.500,00 |
| | | | | 31.500,00 |
| | | | ΦΠΑ 24 % | 7.560,00 |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ | 39.060,00 |

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 24-9-2019
Οι Συντάξας

Μαργαρίτης Σινάδος
Τοπογράφος Μηχανικός

Αδαμάντιος Ευτυχιάκος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣΟχήματος 4Χ4

| A/ A | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----------------|---|-----------------|-----------------|---------------------|
| A | ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ 4Χ4 | | | |
| 1. | <i>Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικό σήματος ασφάλειας CE</i> | ΝΑΙ | | |
| 2. | Αυτοκίνητο πλαίσιο <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 3. | Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 4. | Συμπλέκτης <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 5. | Διαστάσεις Βάρη <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 6. | Σύστημα διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 7. | Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 8. | Σύστημα πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 9. | Σύστημα ανάρτησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 10. | Ρυμούλκηση <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 11. | Τροχοί - Ελαστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 12. | Θάλαμος Οδήγησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 13. | Εξοπλισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 14. | Έκδοση πινακίδων <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| B | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ | | | |
| 1. | Εγγύηση καλής λειτουργίας <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 2. | Συντήρηση - Service - Βλάβες <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 3. | Χρόνος Παράδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |
| 4. | Βαφή οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη</i> | ΝΑΙ | | |

Στην στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα πρέπει να υπάρχει απάντηση με «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ» το οποίο είναι επί ποινή αποκλεισμού. Οι απαντήσεις στην στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές