

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 20/2019

ΕΡΓΟ: Προμήθεια οχήματος 4X4 με
καρότσα και εξοπλισμό πυρόσβεσης και
αποχιονισμού για τις ανάγκες της
Πολιτικής Προστασίας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 46.750,00 €

ΚΑΕ 2019: 20.7132.01 ποσού 58.000,00€

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούριου αμεταχειρίστου ημιφορτηγού οχήματος 4X4 τύπου pick-up με ανοιχτή καρότσα και εξοπλισμό πυρόσβεσης και αποχιονισμού το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του τμήματος Πολιτικής Προστασίας τόσο κατά την αντιπυρική περίοδο όσο και κατά την χειμερινή περίοδο.

Ιδιαίτερα κατά την αντιπυρική περίοδο θα συνεισφέρει στη βελτίωση των δυνατοτήτων σε θέματα αντιμετώπισης πυρκαγιών τις πρώτες κρίσιμες ώρες και πριν αυτά εξελιχθούν σε φυσικές καταστροφές θα βοηθήσει στην κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών πρόληψης φυσικών καταστροφών, προστασίας του περιβάλλοντος, πυροπροστασίας και ενίσχυσης πολιτικής προστασίας του Δήμου.

Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας) θα διαθέτει θέση οδηγού και συνοδηγού και ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για δύο ακόμα άτομα. Το όχημα θα είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια σε δύσβατες περιοχές και σε δύσκολες καιρικές συνθήκες τον πρόσθετο εξοπλισμό πυρόσβεσης και αποχιονισμού.

Κομοτηνή 29/1/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΙΝΑΔΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΕΥΤΥΧΙΑΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 46.750,00 €
ΚΑΕ 2019: 20.7132.01 ποσού 58.000,00€

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ 4Χ4 ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

1. Γενικά

Το όχημα θα είναι καινούριο, ελαφρού τύπου ημιφορτηγού (rick-up) με κίνηση και στους δυο άξονες (4Χ4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500Kg και βάρος ρυμούλκησης τουλάχιστον 2.500 kg με σύστημα πέδησης, μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 150Km/h. Θα έχει τη δυνατότητα εναλλαγής εξοπλισμού – παρελκόμενων πυρόσβεσης, αποχιονισμού και διασποράς άλατος.

2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

3. Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2.000cc εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 150Hr και ροπής τουλάχιστον 400Nm/2.500rpm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με αντλία/ες οι οποία/ες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση.

4. Συμπλέκτης

Το όχημα θα έχει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής επενέργειας

5. Διαστάσεις – Βάρη

Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

Ολικό μήκος περίπου	5000 mm
Ολικό ύψος περίπου	1700 mm
Ολικό πλάτος το μέγιστο	1700 mm
Μεταξόνιο περίπου	3000 mm

Διαστάσεις χώρου φόρτωσης: Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο)	1.800mm
Εσωτερικό πλάτος	1.700mm

Θα βαθμολογηθούν ιδιαίτερα οι βέλτιστες τιμές των παρακάτω διαστάσεων:

- Γωνία προσέγγισης (approach angle)
- Γωνία αποχώρησης (departure angle)
- Γωνία κλίσης (angle of slope)
- Εδαφική ανοχή (ground clearance)

Τα βάρη και οι μέγιστες φορτίσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και να εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος κάτω από σκληρές συνθήκες εργασίας. Το όχημα θα είναι επαγγελματικού τύπου δυνάμενο να μεταφέρει 4 άτομα με τον οδηγό μικτού φορτίου 3.000kg ωφέλιμου φορτίου 1000kg. Τα βάρη του οχήματος να παρουσιαστούν αναλυτικά στην προσφορά, μικτό βάρος, ωφέλιμο βάρος πλαισίου, καθαρό ωφέλιμο βάρος αφού τοποθετηθεί η υπερκατασκευή και τα λοιπά παρελκόμενα, η μέγιστη φόρτιση κάθε άξονα, η κατανομή του συνολικού απόβαρου στους άξονες και η κατανομή του μικτού φορτίου στους άξονες.

6. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει το τοπικό οδικό δίκτυο .

7. Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Να αναφερθούν οι σχέσεις μετάδοσης για την κάθε ταχύτητα. Το όχημα θα έχει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο με βοηθητικό κιβώτιο το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης 100 % προς τον οπίσθιο άξονα. Η κίνηση του οχήματος από 4X2 οπισθοκίνηση, θα μπορεί να μεταδοθεί με αυτόματη τετρακίνηση στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4). Επίσης θα μπορεί να μεταδοθεί κατ' επιλογή 50% μπροστά και 50% πίσω για δύσκολες περιπτώσεις (χιόνι, λάσπη, άμμος). Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h

8. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης, το οποίο θα αξιολογηθεί ανάλογα με τη χρησιμότητα του από την αρμόδια επιτροπή. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με μηχανική μετάδοση, και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

9. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει φορτία. Ενδεικτικά οι αναρτήσεις θα είναι: Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελατήρια και ζαμφόρ. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

10. Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

11. Τροχοί - Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

12. Θάλαμος οδήγησης

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας). Θα φέρει αερόσακο οδηγού συνοδηγού. Επίσης θα φέρει δυο πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (χωρίς τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού ανακλινόμενα θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα επιτρέπουν την είσοδο των πίσω επιβατών. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα. Στο πίσω μέρος θα φέρει ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για δύο ακόμα μικρόσωμα άτομα. Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες, και φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Να γίνει λεπτομερής καταγραφή των οργάνων, των ενδεικτικών λυχνιών και των συστημάτων διάγνωσης βλαβών. Θα φέρει πλήρες σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σεχλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.

13. Οπτική και ηχητική σήμανση

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή και ηχείο και να παράγει τουλάχιστον δυο διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP) καθώς και ήχο ηλεκτρονικής κόρνας. Ο ενισχυτής της σειρήνας να διαθέτει μικρόφωνο παρέχοντας τη δυνατότητα εκπομπής δημόσιων αναγγελιών (PUBLICADDRESSSYSTEM). Η ισχύς εξόδου της σειρήνας να είναι 100 W τουλάχιστον και η ισχύς του μεγαφώνου ανάλογη. Σε κατάλληλη θέση της οροφής του οχήματος να υπάρχει μια (1) «μπάρα φωτισμού» τεχνολογίας LED που να παράγει έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος. Η λειτουργία της μπάρας φωτισμού να ελέγχεται από κατάλληλο διακόπτη από τη θέση του οδηγού. Το μήκος της μπάρας να μην είναι μικρότερο από 500 MM και το ύψος της να μην υπερβαίνει τα 75 MM. Ο εξοπλισμός οπτικής και ηχητικής σήμανσης να ανταποκρίνεται στα προβλεπόμενα από την Ε.Ε.

14. Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 70 λίτρων.
- Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
- Τέσσερις (4) καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
- Βομβητής όπισθεν
- Ραδιο-CD με ηχεία και κεραία.
- Φώτα ομίχλης.
- Φάρο οροφής χρώματος πορτοκαλί
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας.
- Κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά.
- Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλιδο, γρύλος.
- Ένα Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 6 κιλών, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Ζάντες κατά προτίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16"-17" 245/70-65
- Τέσσερις (4) αλυσίδες χιονιού
- Μπάρα οπίσθιας προστασίας
- Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών

15. Έκδοση πινακίδων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 για τα καυσαέρια και θορύβου. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

B) ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.

1. Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή

Το προς προμήθεια πυροσβεστικό σύστημα, με ποινή απορρίψεως της προσφοράς θα πρέπει:

- Να είναι κατάλληλο για άμεσης παρέμβασης πυρόσβεση, άντληση υδάτων, πότισμα πρασίνου και πλύσιμο κοινοχρήστων χώρων, κατά περίπτωση.
- Να διαθέτει μία δεξαμενή νερού, χωρητικότητας τουλάχιστον 700 λίτρων, με διατάξεις κατάλληλες, τόσο για την τροφοδοσία, όσο και την εκκένωσή της .
- Να φέρει συγκρότημα εκτόξευσης ύδατος, αποτελούμενο από ανεξάρτητο βοηθητικό κινητήρα εργασίας, (ώστε η πυροσβεστική μονάδα να λειτουργεί αυτόνομα και σε περίπτωση που βρίσκεται εκτός οχήματος), και κατάλληλου τύπου αντλία για πυρόσβεση.
- Το βάρος του πυροσβεστικού συστήματος, χωρίς να υπολογίζεται το βάρος του νερού πυρόσβεσης, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 200kg. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, συμπαγής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, απολύτως συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης θα πρέπει να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C) καθώς και σε ισχυρές μηχανικές καταπονήσεις.
- Το πυροσβεστικό σύστημα, θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. επίσης, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9000 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE.

2. Πλαίσιο Συστήματος

Το πλαίσιο, θα πρέπει να είναι ενιαίο διαμορφωμένο κατάλληλα ώστε να διασφαλίζει στιβαρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα κατάλληλη για τον εξοπλισμό και τα μεταφερόμενα φορτία. Η βάση του πλαισίου θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου για να παρέχει μέγιστη δυνατή προστασία , αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση, με 4 δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μπορεί να τοποθετείται σε όλα τα οχήματα τύπου pick-up μονοκάμπινα και διπλοκάμπινα. Η στήριξη θα γίνεται στο μπροστινό μέρος με βίδες.

3. Η δεξαμενή

Επί του πλαισίου και ενσωματωμένη στο εμπρός μέρος του συγκροτήματος, θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 700 λίτρων . Η δεξαμενή θα πρέπει να είναι πολυεστερική (GRP). Ο πολυεστέρας θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας. Οι διαστάσεις της δεξαμενής να είναι περίπου 1300mm μήκος, 1100mm πλάτος και 850mm ύψος.

Το πάχος της δεξαμενής θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον 6mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστέρα. Εσωτερικά η δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτει δυο εγκάρσιους κυματοθραύστες για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, και στεγανό καπάκι διατομής Ø 280mm με εξαέρωση ενώ θα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει είσοδο 2½ '' με ταχυσύνδεσμο STORZ65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνό και εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια. Θα πρέπει να διαθέτει ένα στόμιο παροχής προς την αντλία διατομής 2'' με βάνα ταχύκλειστη και κατάλληλο ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή θα πρέπει να στηρίζεται στην βάση με τουλάχιστον τέσσερις κοχλίες κατάλληλου τύπου και προδιαγραφών.

4. Το πυροσβεστικό συγκρότημα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα πρέπει να αποτελείται από:

α) Τον κινητήρα εργασίας

Ο κινητήρας επαρκούς κυβισμού, θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος (αμόλυβδη βενζίνη), αερόψυκτος, 4-χρονος εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 6 ίππων. Θα πρέπει να διαθέτει δοχείο καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 4 λίτρων εξασφαλίζοντας υποχρεωτικά δύο (2) ώρες συνεχούς λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό.

Η ηλεκτρική τροφοδοσία θα γίνεται από συσσωρευτή 12V του συγκροτήματος ενώ υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει εκκινήτη με διακόπτη (ηλεκτρική μίζα) και εφεδρικά με χειροκίνητη διάταξη κορδονιού. Θα είναι δε, απόλυτα συμβατός με την αντλία πυρόσβεσης.

β) Την αντλία πυρόσβεσης

Η Αντλία θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Θα είναι πυροσβεστική φυγόκεντρη διβάθμια αυτόματης αναρρόφησης χωρίς να χρειάζεται αντλία χειρός για αναρρόφηση νερού.
- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κελύφους να είναι υψηλής αντοχής από αλουμίνιο.
- Θα πρέπει να έχει απόδοση μέγιστης πίεσης 8 bar και μέγιστης παροχής 300lit/min
- Να μπορεί να αντλήσει νερό από βάθος τουλάχιστον 7 μέτρων με ταυτόχρονη εκτόξευση νερού ή πλήρωση της δεξαμενής.
- Να έχει ένα στόμιο αναρρόφησης 2" από την δεξαμενή με προστατευτική «σίτα» καθώς και από εξωτερική πηγή υδροληψίας με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με στεγανό πώμα .
- Να έχει τουλάχιστον τρεις (3) εξόδους, μία έξοδο με βάνα 2" και ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με πώμα, μια 1" προς την ανέμη και μια προς την δεξαμενή για τα επιστρεφόμενα νερά και πλήρωση της δεξαμενής. Όλες οι βάνες να είναι τύπου «foulvalve» ταχύκλειστες.

γ) Ανέμη

Το συγκρότημα θα πρέπει να διαθέτει ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλων προδιαγραφών. Η ανέμη θα είναι εφοδιασμένη με λάστιχο πυρόσβεσης κατάλληλου τύπου σταθερής διατομής μήκους τουλάχιστον 30m και διαμέτρου τουλάχιστον 25mm, συνολικού βάρους περίπου 8kg , κόκκινου χρώματος με επικάλυψη ειδικής πολυουρεθανής διπλής επίστρωσης με αντοχή σε θερμοκρασίες -30οC έως +80οC και αντοχή στη θραύση τουλάχιστον 100bar κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 964 TYPECLASS 5 στο οποίο θα υπάρχει προσαρμοσμένος αυλός τριών θέσεων κατασκευασμένος από αλουμίνιο και από ανθεκτική πλαστική ύλη με ταχυσύνδεσμο STORZ 25, με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής πυροσβεστικού υγρού και βολής διασποράς. Η ακτίνα βολής εκτόξευσης του νερού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 23m με παροχή τουλάχιστον 150 lit/min και σε πίεση τουλάχιστον 6 bar.

5) Εξοπλισμός - παρελκόμενα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα πρέπει να διαθέτει τον κάτωθι εξοπλισμό :

- Δύο (2) τεμάχια πυροσβεστικού σωλήνα Φ45 & Φ25 μήκους τουλάχιστον 20m με εσωτερική ελαστική επένδυση δυο στρωμάτων, με εξωτερική επένδυση πολυεστέρα πυκνής διαγώνιας πλέξης ιδιαίτερα υψηλής αντοχής κατασκευασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα EC/96/98 ,DIN 14811 , NEN 2242.
- Ένα (1) σωλήνα κατάθλιψης Φ 65 μήκους τουλάχιστον 6m για την πλήρωση της δεξαμενής από πυροσβεστική φωλιά. Όλοι οι σωλήνες θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ταχυσυνδέσμους STORZ 25,45,65 αντίστοιχα.
- Σωλήνα διατομής 2/4" και μήκους τουλάχιστον 6m για την αναρρόφηση νερού εξοπλισμένο με ταχυσύνδεσμο από την μια πλευρά και βαλβίδα αντεπιστροφής από την άλλη.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη. Ο αυλός θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό κατάλληλου τύπου και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τους ανωτέρω σωλήνες. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 70 Lt/min σε πίεση 5 bar και να επιτυγχάνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m με ταχυσύνδεσμο STORZ 25.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου AWG, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη. Ο αυλός να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό κατάλληλου τύπου και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τους ανωτέρω σωλήνες. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 200 lit/min σε πίεση 5 bar και να επιτυγχάνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m
- Δύο (2) ζεύγη κλειδιών για ταχυσυνδέσμους STORZ 65, STORZ 45 & STORZ 25
- Μια (1) συστολή αλουμινίου 45/25 με ταχυσυνδέσμους STORZ 45 και 25 αντίστοιχα.
- Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων, για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα.

- Δύο αμφίπλευρες κύστες στις οποίες να τοποθετούνται τα επιχειρησιακά υλικά. Δηλαδή: έξι 25άρες σωλήνες, δύο 45άρες, μία 65άρα σωλήνα, ένα δίκρονο 25/45, ένα κλειδί υδροστομίου, μία πελεκοσκαπάνη, μία συστολή 55/65, μία συστολή 65/45, ένα ζεύγος κλειδιά ελικώσεων και ένα δοχείο μεταφοράς καυσίμου 15 λίτρων για την πλήρωση της αντλίας.

Παρελκόμενα.

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία θα είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

6) Όργανα έλεγχου

Θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα όργανα ελέγχου, στο πίσω μέρος του συγκροτήματος και σε ευπρόσιτη και εργονομική θέση.

Το συγκρότημα θα πρέπει τουλάχιστον να διαθέτει:

- Διακόπτη εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας.
- Ωρόμετρο λειτουργίας.
- Μετρητή πίεσης.
- Ένδειξη πλήρωσης δεξαμενής νερού

Γ) ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι καινούρια ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται σε ειδικές βάσεις οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέρχουν από το όχημα. Η λεπίδα πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 170 kg. Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2000 mm και το ύψος μικρότερο από 70 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1850 mm. Το ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού θα είναι τουλάχιστον 2 m. Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί έξι κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά) της κάθε πλευράς. Με αυτό τον τρόπο θα είναι δυνατή η εργασία της λεπίδας τόσο σε ίσια μορφή όσο και σε «V» και «K». Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό χειριστήριο τύπου Joystick. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένος σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό. Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπιδα (τουλάχιστον 6) από ενισχυμένο πλαστικό τα οποία θα αλλάζουν εύκολα και γρήγορα. Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί. Η λεπίδα εκχιονισμού θα φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. επίσης, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9000 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE.

Δ) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος επί της κιβωτάμαξας θα τοποθετείται αλατοδιανομέας καινούριος χωρητικότητας τουλάχιστον 700 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από συνθετικό υλικό προκειμένου να είναι προστατευμένος έναντι διάβρωσης και ταυτόχρονα το βάρος του να μην είναι μεγαλύτερο από 220 κιλά.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος. Η τροφοδοσία με αλάτι θα γίνεται από αρίδα διαμέτρου τουλάχιστον 60 χιλ κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και θα διαθέτει επίσης ηλεκτρικό δονητή για την απρόσκοπτη λειτουργία του. Ο δίσκος διασκορπισμού θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι ανακλινόμενος για την μεταφορά. Για την λειτουργία του αλατοδιανομέα θα υπάρχει ηλεκτρικό χειριστήριο με έγχρωμη οθόνη. Θα υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας και της διαμέτρου διασκορπισμού καθώς και έναρξη – παύση των διαφόρων λειτουργιών. Θα διαθέτει επίσης σύστημα GPS έτσι ώστε να αναγνωρίζεται η ταχύτητα πορείας του οχήματος και να ρυθμίζεται αυτόματα η ποσότητα ανάλογα την ταχύτητα πορείας έτσι ώστε η ποσότητα ανά m² να είναι πάντα σταθερή.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι μικρών διαστάσεων με απαιτούμενο μήκος τοποθέτησης όχι μεγαλύτερο από 1700 mm. Ο αλατοδιανομέας θα φέρει ειδικά χερούλια ή στηρίγματα με ποδαρικά στις τέσσερις γωνίες ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος ώστε να είναι μεταβλητός και αποσπώμενος. Ο αλατοδιανομέας θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. επίσης, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9000 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE..

E. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος και εξοπλισμού πυρόσβεσης και αποχιονισμού

Η εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής. Η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας θα είναι τουλάχιστον για 3 έτη. Θα κατατεθεί από τον προμηθευτή σχετική υπεύθυνη δήλωση.

2. Συντήρηση – Service – Βλάβες οχήματος και εξοπλισμού πυρόσβεσης και αποχιονισμού

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας. Η παροχή ανταλλακτικών θα είναι τουλάχιστον για 10 έτη. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών.

3. Εκπαίδευση Προσωπικού επί του οχήματος και εξοπλισμού πυρόσβεσης και αποχιονισμού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του οχήματος και εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

4. Χρόνος Παράδοσης οχήματος και εξοπλισμού πυρόσβεσης και αποχιονισμού

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν είκοσι (120) ημέρες.

5. Βαφή οχήματος και εξοπλισμού πυρόσβεσης και αποχιονισμού

Το όχημα και ο εξοπλισμός θα είναι βαμμένος με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του, με δεδομένο ότι θα έρχεται σε επαφή με υλικά ποικίλης φύσεως και ιδιοτήτων. Επίσης θα φέρει κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά και εμφανή διακριτικά στις πόρτες με το Διεθνές Σήμα Πολιτικής Προστασίας και την επιγραφή «Δήμος Κομοτηνής – Πολιτική Προστασία»

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Τεχνικά στοιχεία πλαισίου	
	α. Κινητήρας, Πλαίσιο	7
	β. Αμάξωμα	7
	γ. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις-Σύστημα Διεύθυνσης- Ελαστικά	6
	δ. Θάλαμος Οδήγησης, Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, Εξοπλισμός	3
2.	Τεχνικά διαστάσεις και λειτουργικά στοιχεία (Όχημα, Πυροσβεστικό, Αλατοδιανομέας, Λεπίδα Εκχιονισμού)	
	α. Λειτουργικά χαρακτηριστικά	7
	β. Υλικά κατασκευής	7
	γ. Ωφέλιμο Φορτίο, διαστάσεις	7
	δ. Πιστοποιητικά ποιότητας	3
	ε. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	3

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Χρόνος παράδοσης	15
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15
3.	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	15
4.	Τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια και εκπαίδευση	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B_a=0,7XB_1+0,3XB_2$ όπου B_1 και B_2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Κομοτηνή 29/1/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΙΝΑΔΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΕΥΤΥΧΙΑΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΕΡΓΟ: Προμήθεια οχήματος 4Χ4 με
καρότσα και εξοπλισμό πυρόσβεσης και
αποχιονισμού για τις ανάγκες της
Πολιτικής Προστασίας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 46.750,00 €
ΚΑΕ 2019: 20.7132.01 ποσού 58.000,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

Ημιφορτηγό όχημα 4Χ4 με ανοιχτή καρότσα και εξοπλισμό πυρόσβεσης και αποχιονισμού

ΕΙΔΟΣ	Τιμή Μονάδας	ΤΜΧ.	Σύνολο Δαπάνης
Ημιφορτηγό όχημα 4Χ4 με ανοιχτή καρότσα και εξοπλισμό πυρόσβεσης και αποχιονισμού	46.750,00	1	46.750,00
Σύνολο			46.750,00
ΦΠΑ 24%			11.220,00
Συνολική τιμή με ΦΠΑ			57.970,00

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η παραπάνω τιμή περιλαμβάνει όλες τις νόμιμες κρατήσεις, δασμούς, φόρους, καθώς και τη μεταφορά του φορτηγού ώστε να παραδοθεί ελεύθερο στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Κομοτηνή 29/1/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΙΝΑΔΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΕΥΤΥΧΙΑΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

**Οχήματος 4X4 με ανοιχτή καρότσα και εξοπλισμό πυρόσβεσης και αποχιονισμού για τις ανάγκες της
Πολιτικής Προστασίας**

A/ A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ 4X4			
1.	Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικό σήματος ασφάλειας CE	ΝΑΙ		
2.	Αυτοκίνητο πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
4.	Συμπλέκτης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
5.	Διαστάσεις Βάρη Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
7.	Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
9.	Σύστημα ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
10.	Ρυμούλκηση Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
11.	Τροχοί - Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
12.	Θάλαμος Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
13.	Οπτική και ηχητική σήμανση Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
14.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		
15.	Έκδοση πινακίδων Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
B	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.			
1.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9000 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE	NAI		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
3.	Δεξαμενή Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
4α.	Κινητήρας εργασίας (Πυροσβεστικό συγκρότημα) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
β.	Αντλία πυρόσβεσης (Πυροσβεστικό συγκρότημα) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
γ.	Ανέμη (Πυροσβεστικό συγκρότημα) Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
5.	Εξοπλισμός - Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
6.	Όργανα Ελέγχου Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
Γ	ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ			
	Λεπίδα αποχιονισμού Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9000 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE	NAI		
Δ	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ			
	Αλατοδιανομέας Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη και πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9000 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, καθώς και σήματος ασφάλειας CE	NAI		
E	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ			
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος και εξοπλισμού πυρόσβεσης και αποχιονισμού Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
2.	Συντήρηση - Service - Βλάβες οχήμ και εξοπλ πυρόσβ και αποχ Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
3.	Εκπαίδευση Προσωπικού οχήμ και εξοπλ πυρόσβεσης και αποχ Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
4.	Χρόνος Παράδοσης οχήμ και εξοπλ πυρ και αποχ Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		
5.	Βαφή οχήματος και εξοπλ πυρόσβ και αποχ Όπως αναλυτικά ορίζεται στην σχετική μελέτη της διακήρυξη	NAI		

Στην στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα πρέπει να υπάρχει απάντηση με «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ» το οποίο είναι επί ποινή αποκλεισμού. Οι απαντήσεις στην στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές