

Αριθ.μελέτης : 59/ 2022

Κ.Α.Εξ.: 30.7333.01

Σ.Ρ.Υ : 45233120-6- Έργα οδοποιίας

45316110-9 - Εγκατάσταση εξοπλισμού φωτισμού οδών

34992200-9 - Οδικά σήματα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας οδών στην περιοχή του Δήμου Κομοτηνής. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Κομοτηνής και αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση των ατυχημάτων.

Συγκεκριμένα η μελέτη αφορά:

Α) αγροτικές οδούς στην περιοχή των οικισμών Αιγείρου μήκους 2.057,00μ., Νέας Καλλίστης μήκους 1.310,00μ. και Κοσμίου μήκους 749,00μ.

Οι αγροτικές οδοί είναι υφιστάμενες με αμμοχαλικοστρωμένο οδόστρωμα και με προβλήματα στην κυκλοφορία των αγροτικών εργαλείων και των μηχανημάτων.

Οι βελτιώσεις θα λάβουν χώρα στα υφιστάμενα όρια της οδού και θα αφορούν:

-Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες μέγιστου βάθους 0,50μ.

-Κατασκευή υπόβασης.

-Κατασκευή βάσης.

-Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης.

-Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

-Διαγράμμιση και τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης

Σε τμήματα των οδών στις περιοχές των οικισμών Νέας Καλλίστης και Κοσμίου τα υφιστάμενα πλάτη των οδών δεν επαρκούν. Σε αυτά τα τμήματα θα γίνουν διαπλατύνσεις έτσι ώστε το οδόστρωμα να αποκτήσει το ικανό πλάτος.

Β) οδούς εντός οικισμών Αιγείρου, Βοσπόρου και παραθεριστικού οικισμού Αρωγής.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν σε κάθε οικισμό είναι οι εξής:

-Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες μέγιστου βάθους 0,50μ.

-Κατασκευή υπόβασης.

-Κατασκευή βάσης.

-Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης.

-Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

-Κατασκευή κρασπεδορείθρων και πεζοδρομίων όπου επιτρέπεται από το υφιστάμενο πλάτος δρόμου

-Διαγράμμιση και τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης

Γ) ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες σε δρόμους και πεζόδρομους ευθύνης Δήμου. Συγκεκριμένα θα τοποθετηθούν χαλύβδινοι ιστοί οδοφωτισμού στις οδούς:

1. Στην οδό Αισώπου θα τοποθετηθούν είκοσι δύο (22) εξάμετροι χαλύβδινοι γαλβανισμένοι ιστοί με φωτιστικά σώματα led 80 W -100 W. Οι μονοί βραχίονες φωτισμού θα είναι της μορφής που απεικονίζεται παρακάτω (σχέδιο 1).

2. Στην οδό Πολύμνιας θα τοποθετηθούν είκοσι ένα (21) εξάμετροι χαλύβδινοι γαλβανισμένοι ιστοί με φωτιστικά σώματα led 80 W -100 W. Οι μονοί βραχίονες φωτισμού θα είναι της μορφής που απεικονίζεται παρακάτω (σχέδιο 1).
3. Στην οδό Πλάτωνος θα τοποθετηθούν δεκαπέντε (15) εξάμετροι χαλύβδινοι γαλβανισμένοι ιστοί με φωτιστικά σώματα led 80 W -100 W. Οι μονοί βραχίονες φωτισμού θα είναι της μορφής που απεικονίζεται παρακάτω (σχέδιο 1).
4. Στην οδό Εμμανουήλ Παππά θα τοποθετηθούν είκοσι ένα (21) εξάμετροι χαλύβδινοι γαλβανισμένοι ιστοί με φωτιστικά σώματα led 80-100 W. Οι μονοί βραχίονες φωτισμού θα είναι της μορφής που απεικονίζεται παρακάτω (σχέδιο 1).
5. Στην οδό Ανεμώνης θα τοποθετηθούν είκοσι τέσσερις (24) τετράμετροι χαλύβδινοι γαλβανισμένοι ιστοί με φωτιστικά σώματα led κορυφής 45 W.
6. Στην οδό Ηρακλείτου θα τοποθετηθούν είκοσι δύο (22) εξάμετροι χαλύβδινοι γαλβανισμένοι ιστοί με φωτιστικά σώματα led 80 W-100 W. Οι μονοί βραχίονες φωτισμού θα είναι της μορφής που απεικονίζεται παρακάτω (σχέδιο 1).

Οι ιστοί και τα φωτιστικά σώματα θα είναι τυποποιημένης βιομηχανικής κατασκευής, δημοσιευμένη σε επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή, δεν θα αποτελούν ιδιοκατασκευή, θα είναι ύψους έξι (6) και τεσσάρων (4) μέτρων και θα είναι γαλβανισμένοι. Η επιλογή του σχεδίου του φωτιστικού θα γίνει σε συνεννόηση με την υπηρεσία. Το φωτιστικό σώμα θα φέρει στο άνω μέρος χαλύβδινη βάση για στερέωση σε βραχίονα.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη.

Σε περίπτωση που δεν υφίσταται εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη, υποχρεούται ο ανάδοχος να την συντάξει και να την υποβάλει στην υπηρεσία για έγκριση.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προστατεύει τους υφιστάμενους αγωγούς Κ.Ω., να συνεργάζεται με τους αντίστοιχους οργανισμούς για την αποκάλυψη και την προστασία τους. Τυχόν πρόκληση ζημιών, κατά την εκτέλεση των εργασιών, βαρύνει τον ανάδοχο.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 26/04/2023

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΣΗΣ

ΤΣΟΛΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΜΑΚΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΤΡΑΧΑΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ